

TRANSMISSÕES ANGULARES



Fabricada em carcaça de alumínio, a linha de transmissões angulares IBR possuem engrenagens cônicas de alta qualidade com dentes helicoidais tratadas termicamente e retificadas, proporcionando a transmissão de giro a 90 graus com a máxima eficiência, menor nível de ruído e baixo aquecimento. São disponibilizadas para transmissão sem redução (1/1) ou com redução na relação de 1/2, possuindo ainda alternativas com apenas uma ou com duas saídas. Para aplicações em ambientes agressivos ou na indústria alimentícia, há também a opção de carcaça e eixos em aço inox no tamanho 2.

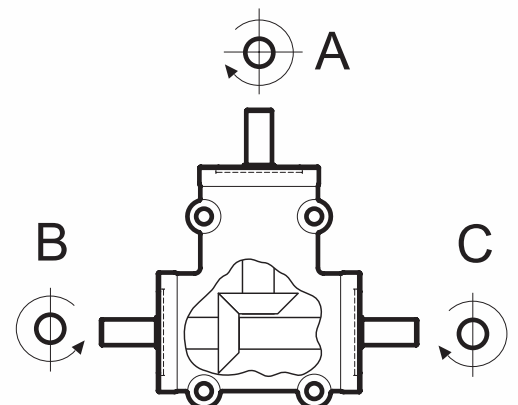


TABELA DE SELEÇÃO

Modelo	Tamanho	Código	Flange	Eixos
DZ	2	2S	3F	ABC
	1	Ver Opções na Tabela de Códigos (ABAIXO)	3F	AB
	2			AC
	3			ABC
	4			
	5			

TABELA DE CÓDIGOS

Código	Redução	Eixos
0S	R 1:1	AB
0FS	R 1:1	AC
1	R 1:1	ABC
2S	R 1:2	AB
2FS	R 1:2	AC
3	R 1:2	ABC



IBR Q

IBR QDR

IBR QP

IBR R

IBR M

IBR C

IBR P

IBR H

IBR X

VARIADORES

TRANS
ANGULARES

MOTOR

ACOPLA

LUBRIFICAÇÃO

Tamanho	DZ 1	DZ 2	DZ 3	DZ 4	DZ 5
Tipo de Lubrificação	Graxa 00ep/tvx tamliith TAMOIL	Óleo Shell Omala 100 ou Óleo Agip Blasias 100			
Quantidade	21 g	38 mL	222 mL	275 mL	355 mL

FATOR DE SERVIÇO	Operação (hs por dia)			
Uso	< 3h	3 - 8h	8 - 12h	12 - 24h
Carga Uniforme	0,7	0,9	1	1,3
Choques Moderados	0,9	1	1,3	1,8
Choques Fortes	1,3	1,6	1,8	2,3

FOLGA (BACKLASH)

Folga em qualquer tamanho <40 arcmin, sob encomenda podemos fornecer com folga de até <15 arcmin.

VELOCIDADE DE
ROTAÇÃO DE ENTRADA

Modelo	Redução
Dz 10 - Dz 11	R 1:1
Dz 20 - Dz 21	
Dz 30	
Dz 40	
Dz 50 - Dz 51	

50 RPM

M_{2M} (Nm)	P_{Mot} (cv)	FR (N)	FA (N)
4,7	0,03	139	94
16,5	0,12	328	220
53,1	0,38	684	458
87,3	0,62	953	639
119,5	0,85	1102	736

100 RPM

M_{2M} (Nm)	P_{Mot} (cv)	FR (N)	FA (N)
3,9	0,06	117	79
13,9	0,20	276	185
44,6	0,64	575	385
73,4	1,05	802	537
100,5	1,43	927	619

200 RPM

M_{2M} (Nm)	P_{Mot} (cv)	FR (N)	FA (N)
3,3	0,09	98	66
11,7	0,33	232	156
37,5	1,07	484	324
61,8	1,76	674	452
84,5	2,41	779	520

400 RPM

M_{2M} (Nm)	P_{Mot} (cv)	FR (N)	FA (N)
2,8	0,16	83	56
9,8	0,56	195	131
31,6	1,80	407	273
51,9	2,96	567	380
71	4,04	655	438

Modelo	Redução
Dz 12 - Dz 13	R 1:2
Dz 22 - Dz 23	
Dz 32 - Dz 33	
Dz 42	
Dz 52 - Dz 53	

M_{2M} (Nm)	P_{Mot} (cv)	FR (N)	FA (N)
4	0,03	107	76
14,6	0,10	276	168
42,5	0,30	548	361
82,3	0,59	803	483
100,5	0,72	927	562

M_{2M} (Nm)	P_{Mot} (cv)	FR (N)	FA (N)
3,4	0,05	90	64
12,3	0,18	232	141
35,7	0,51	461	303
69,2	0,99	675	406
84,5	1,20	779	473

M_{2M} (Nm)	P_{Mot} (cv)	FR (N)	FA (N)
2,8	0,08	76	54
10,3	0,29	195	119
30,1	0,86	387	255
58,2	1,66	568	341
71	2,02	655	397

M_{2M} (Nm)	P_{Mot} (cv)	FR (N)	FA (N)
2,4	0,14	64	45
8,7	0,50	164	100
25,3	1,44	326	214
48,9	2,79	478	287
59,7	3,40	551	334

VELOCIDADE DE
ROTAÇÃO DE ENTRADA

Modelo	Redução
Dz 10 - Dz 11	R 1:1
Dz 20 - Dz 21	
Dz 30	
Dz 40	
Dz 50 - Dz 51	

900 RPM

M_{2M} (Nm)	P_{Mot} (cv)	FR (N)	FA (N)
2,2	0,28	68	46
8	1,03	160	107
25,9	3,32	334	224
42,7	5,47	466	312
58,4	7,49	539	360

1200 RPM

M_{2M} (Nm)	P_{Mot} (cv)	FR (N)	FA (N)
2,1	0,36	64	43
7,5	1,28	150	101
24,2	4,14	318	213
39,9	6,82	442	295
54,5	9,31	510	341

1800 RPM

M_{2M} (Nm)	P_{Mot} (cv)	FR (N)	FA (N)
1,8	0,46	56	38
6,8	1,74	134	90
21,7	5,56	280	187
35,8	9,18	390	262
48,9	12,53	451	302

3600 RPM

M_{2M} (Nm)	P_{Mot} (cv)	FR (N)	FA (N)
1,4	0,72	41	28
4,9	2,51	98	65
15,9	8,15	205	137
26,1	13,38	285	190
35,7	18,30	330	220

Modelo	Redução
Dz 12 - Dz 13	R 1:2
Dz 22 - Dz 23	
Dz 32 - Dz 33	
Dz 42	
Dz 52 - Dz 53	

M_{2M} (Nm)	P_{Mot} (cv)	FR (N)	FA (N)
1,9	0,24	52	37
7,1	0,91	135	82
20,8	2,67	268	176
40,2	5,15	393	235
49,1	6,29	453	274

M_{2M} (Nm)	P_{Mot} (cv)	FR (N)	FA (N)
1,8	0,31	49	34
6,6	1,13	128	76
19,4	3,32	254	166
37,5	6,41	371	221
45,8	7,83	430	260

M_{2M} (Nm)	P_{Mot} (cv)	FR (N)	FA (N)
1,6	0,41	44	31
5,9	1,51	113	69
17,4	4,46	224	147
33,7	8,64	329	325
41,1	10,54	380	230

M_{2M} (Nm)	P_{Mot} (cv)	FR (N)	FA (N)
1,1	0,56	32	22
4,3	2,20	82	50
12,7	6,51	164	108
24,6	12,61	240	144
30	15,38	277	168

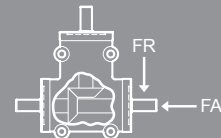
LEGENDAS

P_{Mot} - Potência máxima de entrada para cada velocidade.

M_{2M} - Torque de saída para a potência de entrada P_{Mot} .

FR - Força radial máxima admissível

FA - Força axial máxima admissível



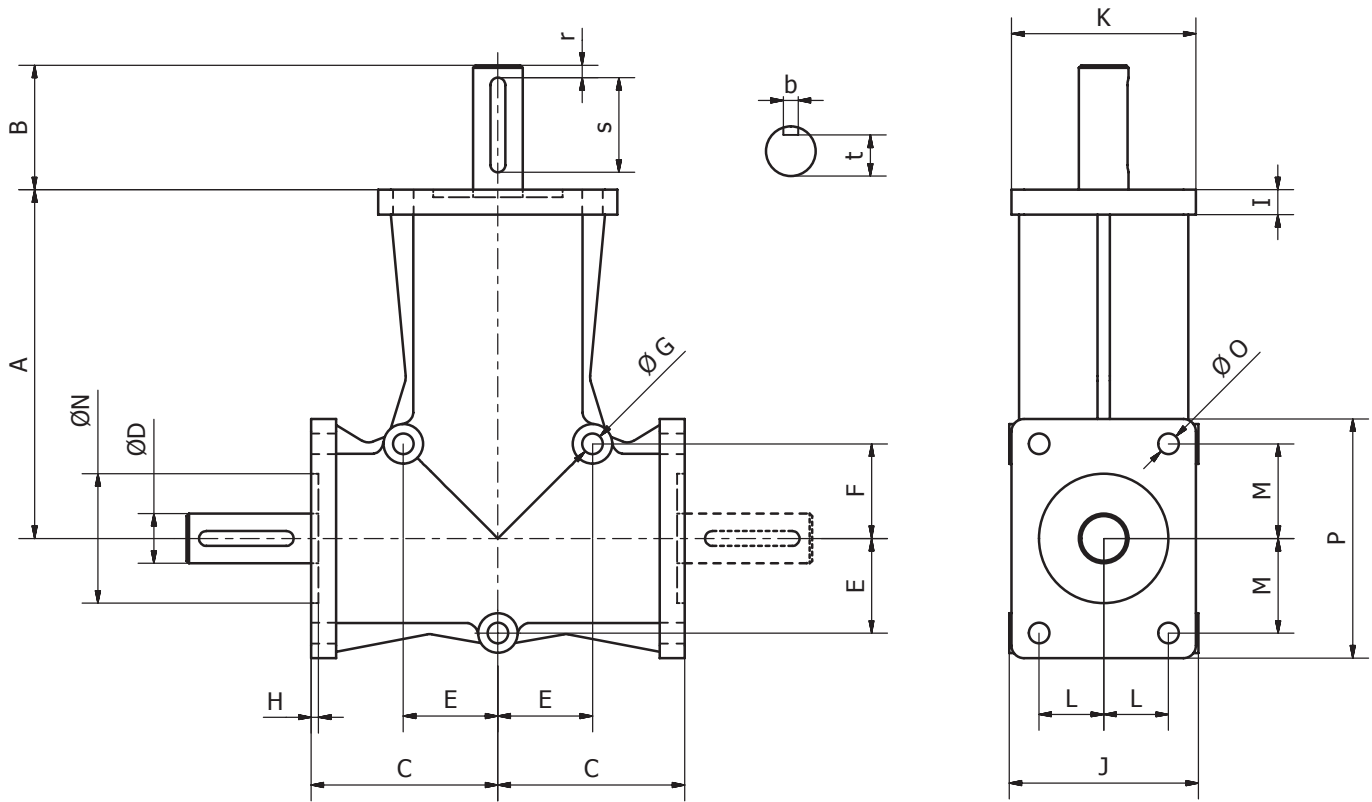


TABELA DE DIMENSÕES (mm)

Tamanho	A máx	B	C	ØD (f7)	E	F	ØG	H	I	J	K	L	M	ØN (H7)	ØO	P	r	s	b	t	Peso (Kg)
DZ 1	60	15	34	8	16	16	5,2	2,5	6	33	32	11	15	22	4,2	40	-	-	-	-	0,3
DZ 2	90	35	52	15	24	24	8,3	3,5	8	52	50	18	26	35	6,2	66	3,5	28	5	12	1,2
DZ 3	140	50	75	20	38	38	8,3	3,5	10	76	74	27	38	55	8,3	96	5	40	6	16,5	3,5
DZ 4	150	70	80	25	45	70	10,5	3,5	13	100	98	38	38	65	10,3	98	10	50	8	21	5,8
DZ 5	150	70	80	35	45	70	10,3	5,5	13	100	98	38	38	72	10,3	98	10	50	10	30	8,5

